Transportstyrelsens författningssamling

TRANSPORT STYRELSEN

TSFS 2021:119

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om taxiförarlegitimation

(konsoliderad elektronisk utgåva)

Ändringar införda t.o.m. TSFS 2024:3.

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

Innehåll

1 kap. Inledande bestämmelser 1

Tillämpningsområde 1
Definitioner 1

2 kap. Prov i yrkeskompetens 2

Provets upplägg 2
Provtid och förlängd provtid 2
Godkänt prov 3
Skriftlig försäkran och personliga tillhörigheter 3

3 kap. Yrkeskompetens för taxiförare 3

Navigering 3
Körekonomi 3
Miljö 4
Säkerhet 4
Bemötande 5
Sjukdomar och funktionsnedsättningar 5
Arbetsmiljö, omdömesförmåga och riskmedvetenhet 6
Fordonskännedom 6
Taxitrafiklagstiftning 7
Trafiklagstiftning 8

4 kap. Körprov för taxiförarlegitimation 8

Bedömning av provdeltagarens förmåga 8
Krav på fordon 9
Genomförande av körprovet 10

5 kap. Betalning av provavgifter 11

6 kap. Identitetsprövning vid prov 11

7 kap. Hinder för prov 11

8 kap. Allmänt om taxiförarlegitimationen 12

Utfärdande och förnyelse av taxiförarlegitimation 12
Läkarintyg 12
Taxiförarlegitimationens utformning och placering 13
Rapportering till Transportstyrelsen 13

9 kap. Undantag 13

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser 13

Bilaga. Taxiförarlegitimationens utformning 15

Transportstyrelsens författningssamling

TRANSPORT STYRELSEN

TSFS 2021:119

Konsoliderad elektronisk utgåva

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om taxiförarlegitimation; (konsoliderad elektronisk utgåva)

beslutade den 1 december 2021. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2024:3.

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

1 kap. Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om yrkeskompetens för taxiförare, prov i yrkeskompetens, körprov, taxiförarlegitimation samt bestämmelser om utfärdande och förnyelse av sådan legitimation.
(TSFS 2024:3).

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter används följande termer och definitioner.

EU-pass	pass som uppfyller kraven i rådets förordning (EG) nr 2252/2004 av den 13 december 2004 om standarder för säkerhetsdetaljer och biometriska kännetecken i pass och resehandlingar som utfärdas av medlemsstaterna
nationellt identitetskort utfärdat av annat EU-land den 2 augusti 2021 eller senare	utländskt nationellt identitetskort utfärdat med den utformning och det innehåll som följer av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1157 av den 20 juni 2019 om säkrare identitetskort för unionsmedborgare och uppehållshandlingar som utfärdas till unionsmedborgare och deras familjemedlemmar när de utövar rätten till fri rörlighet
SIS-märkt företagskort, tjänstekort eller identitetskort	kort som har utfärdats enligt svensk standard SS 61 43 14 och SBC 151-U, Särskilda bestämmelser för certifiering av överensstämmelse med standard

(TSFS 2023:35)

I övrigt har termer som används i dessa föreskrifter samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, taxitrafiklagen (2012:211) och förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner.

2 kap. Prov i yrkeskompetens

Provets upplägg

1 § Provet i yrkeskompetens för taxiförare ska genomföras på svenska.

2 § Provet omfattar de kunskaper som en taxiförare ska ha för att uppfylla kravet på yrkeskompetens. Det består av två delprov som får genomföras i valfri ordning:

1. Säkerhet och beteende.
2. Lagstiftning.

3 § Delprov 1 ska bestå av 65 frågor. För godkänt resultat krävs minst 48 rätta svar.

Delprov 2 ska bestå av 46 frågor. För godkänt resultat krävs minst 34 rätta svar.

Delproven ska dessutom innehålla testfrågor för utvärdering: 5 respektive 4 stycken. Svaren på testfrågorna ska inte räknas in i resultatet.

4 § Delprov 1 ska bestå av följande antal frågor per ämnesområde:

1. Navigering: 10 frågor.
2. Körekonomi: 6 frågor.
3. Miljö: 6 frågor.
4. Säkerhet: 10 frågor.
5. Bemötande: 12 frågor.
6. Sjukdomar och funktionsnedsättningar: 8 frågor.
7. Arbetsmiljö, omdömesförmåga och riskmedvetenhet: 6 frågor.
8. Fordonskännedom: 7 frågor.

5 § Delprov 2 ska bestå av följande antal frågor per ämnesområde:

1. Taxitrafiklagstiftning: 23 frågor.
2. Trafiklagstiftning: 23 frågor.

Provtid och förlängd provtid

6 § Provtiden för delprov 1 och 2 ska vara 50 minuter vardera.

7 § Delproven får genomföras med förlängd provtid om det finns särskilda skäl. Varje delprov får då vara 75 minuter.

8 § En ansökan om förlängd provtid ska göras hos Trafikverket på den blankett som verket har fastställt.

Prov med förlängd provtid får inte bokas innan ansökan om det har beviljats.

Godkänt prov

9 § För godkänt prov krävs att båda delproven är godkända inom sex månader från och med datumet för det först godkända delprovet.

10 § Den som redan har blivit godkänd i prov i yrkeskompetens eller som har en giltig taxiförarlegitimation får inte göra provet igen.

Skriftlig försäkran och personliga tillhörigheter

11 § För varje delprov ska provdeltagaren skriftligen försäkra på heder och samvete att inte använda otillåtna hjälpmedel eller på annat sätt vilseleda vid provet.

Tillåtna hjälpmedel är sådana som provförrättaren tillhandahåller eller godkänner.

12 § Provdeltagaren ska placera sina personliga tillhörigheter på anvisad plats. Mobiltelefon och annan otillåten teknisk utrustning ska vara avstängd under provet och förvaras bland personliga tillhörigheter.

3 kap. Yrkeskompetens för taxiförare

1 § För att uppfylla kravet på yrkeskompetens ska taxiförare ha de kunskaper som framgår av 2–35 §§.

Navigering

2 § Taxiförare ska kunna använda kartor, navigationssystem och andra hjälpmedel för att utföra köruppdrag på ett effektivt sätt.

3 § Taxiförare ska

1. känna till vilka olika hjälpmedel för färdplanering som finns,
2. kunna ta emot en muntlig beskrivning av färdväg, ställa kompletterande frågor och hitta till angiven plats, och
3. kunna tillämpa kunskaper i navigering, vilket innebär att

a) hitta och använda information,
b) lokalisera rätt kartbild och avläsa den korrekt,
c) förstå och kunna utnyttja teckenförklaringar,
d) bedöma avstånd, och
e) beräkna res- och ankomsttider.

Körekonomi

4 § Taxiförare ska ha kunskap om hur den bästa körekonomin kan uppnås.

5 § Taxiförare ska kunna

1. redogöra för vilka faktorer som främjar ekonomisk körning,
2. redogöra för vilka andra faktorer som kan påverka bränsleförbrukningen, och
3. bedöma sambandet mellan förebyggande fordonsunderhåll och god körekonomi.

Miljö

6 § Taxiförare ska ha kunskap om hur ett fordon påverkar miljön.

7 § Taxiförare ska

1. känna till hur olika typer av motorer, bränslen och andra vätskor i moderna personbilar påverkar miljö och hälsa,
2. känna till hur olika avgasreningssystem fungerar, och
3. kunna redogöra för vilka miljöegenskaper olika däcktyper har.

8 § Taxiförare ska kunna redogöra för hur fordon ska skötas så att miljöpåverkan minimeras och hur restprodukter efter rengöring, service och reparationer ska omhändertas.

9 § Taxiförare ska kunna bedöma

1. vilka effekter kallstart, varmstart, användning av motorvärmare, tomgångskörning och buller får på miljön, och
2. hur hastighet, växelval, acceleration, planerad körning och vägval påverkar bränsleförbrukningen och vilka effekter det får på miljön.

Säkerhet

10 § Taxiförare ska ta ansvar för sin egen, passagerares och andra medtrafikanters säkerhet i samband med färden. De ska kunna utföra köruppdrag så att passagerarna upplever att resan varit trygg, säker och bekväm.

11 § Taxiförare ska kunna

1. bedöma hur det är lämpligt att agera i situationer som kan innebära hot och våld i arbetet,
2. tillämpa första hjälpen och hjärt-lungräddning,
3. redogöra för hur man ska agera när man kommer först till en olycksplats, och
4. tillämpa kunskaper om risker i samband med åtgärder under en nödsituation på vägen.

12 § Taxiförare ska kunna

1. bedöma riskerna vid på- och avstigningsplatser för passagerare,
2. använda skyddsutrustning för barn i bil,
3. redogöra för bestämmelserna om bilbälte,
4. använda bilbälten och andra hjälpmedel samt sätta fast rullstolar och bårar i samband med transporter av personer med funktionsnedsättningar, och
5. tillämpa bestämmelserna om lastsäkring av gods i personbil och lätt lastbil.

13 § Taxiförare ska kunna

1. redogöra för de risker som barn utsätts för i trafiken,
2. redogöra för hur barns mognad påverkar deras förmåga att hantera risker i trafiken,
3. bedöma vad man ska vara uppmärksam på när man kör ett fordon i miljöer där barn vistas, och

4. bedöma de problem som trafiken innebär för personer med funktionsnedsättning.

14 § Taxiförare ska kunna bedöma

1. sambandet mellan hastighet, kollisionshastighet och riskerna för personskador vid kollisioner mellan motorfordon och oskyddade trafikanter och vid kollisioner mellan motorfordon, och
2. den skadereducerande effekten hos bilens inre skyddsutrustning.

15 § Taxiförare ska känna till

1. Nollvisionens huvudmål och inriktning, och
2. vad de kan göra för att bidra till att samhället uppnår Nollvisionens trafiksäkerhetsmål.

Bemötande

16 § Taxiförare ska

1. ha kännedom om innebörden av att vara serviceinriktad och förstå vikten av diskretion,
2. kunna kommunicera med passagerarna i syfte att tillmötesgå deras behov och önskemål, och
3. ha förståelse för och respektera olika människors förutsättningar och behov.

17 § Taxiförare ska kunna

1. redogöra för lämpliga sätt att hantera situationer som kan uppkomma i samband med att passagerare är alkohol- eller drogpåverkade,
2. bedöma passagerares olika behov och vara lyhörda för deras krav på service, särskilt när det gäller barn samt personer med nedsatt syn, hörsel och rörelseförmåga,
3. bedöma hur passagerare ska bemötas när ledsagare medföljer,
4. bedöma vikten av ett rent fordon,
5. bedöma hur starka dofter, tobaksrök och allergiframkallande ämnen kan påverka passagerare,
6. redogöra för lagstiftningen om rökförbud,
7. hantera rullstolar, rollatorer och andra hjälpmedel som passagerare använder, och
8. beräkna det ungefärliga priset på en resa utifrån fordonets prisinformation.

Sjukdomar och funktionsnedsättningar

18 § Taxiförare ska känna till vanligt förekommande sjukdomar samt fysiska, psykiska och neuropsykiatriska funktionsnedsättningar för att kunna assistera passagerare på rätt sätt, så att resan upplevs både trygg och säker.

Allmänna råd

Vanligt förekommande sjukdomar är till exempel diabetes, astma, allergi, epilepsi, demens och hjärtbesvär.

Fysiska funktionsnedsättningar kan till exempel förekomma i samband med reumatiska sjukdomar, Parkinsons sjukdom, stroke, cerebral pares och multipel skleros.

Psykiska funktionsnedsättningar kan till exempel vara ångesttillstånd, tvångstillstånd och psykotiska tillstånd som vid schizofreni.

Neuropsykiatriska funktionsnedsättningar kan till exempel vara autismspektrumtillstånd, ADHD och Tourettes syndrom.

Arbetsmiljö, omdömesförmåga och riskmedvetenhet

19 § Taxiförare ska ha kunskap om risker med arbetet.

20 § Taxiförare ska kunna

1. bedöma riskerna för olika belastningsskador,
2. redogöra för rätt teknik och användning av hjälpmedel vid förflyttning och lyft av passagerare och gods, och
3. redogöra för rätt körställning.

21 § Taxiförare ska kunna bedöma hur omdömet, körförmågan och trafiksäkerheten påverkas av

1. läkemedel,
2. alkohol och andra droger,
3. trötthet,
4. fysisk kondition,
5. psykisk obalans,
6. kosthållning, och
7. arbets- och vilocykeln.

22 § Taxiförare ska kunna redogöra för lagstiftningen om användning av mobiltelefon och annan kommunikationsutrustning samt riskerna vid användning av mobiltelefon, kommunikationsutrustning, taxameterutrustning, och navigationsutrustning under färd.

Fordonskännedom

23 § Taxiförare ska ha kunskaper om personbilars och lätta lastbilars uppbyggnad och funktion samt om fordonslagstiftning. De ska kunna avgöra om fordonet är bristfälligt och hur felet kan avhjälpas samt redogöra för vilka åtgärder som bör vidtas i den uppkomna situationen.

24 § Taxiförare ska kunna

1. redogöra för de kontroller som följer av fordonslagstiftningen,
2. ta reda på nödvändiga fakta och tekniska uppgifter om fordonet,
3. redogöra för olika aktiva och passiva system och deras funktion, och
4. bedöma vilka åtgärder som behöver vidtas när olika indikeringar varnar eller fel uppstår.

25 § Taxiförare ska

1. kunna identifiera olika läckage från fordonet,
2. känna till olika risker med olika läckage, och

3. kunna redogöra för hur man kontrollerar och fyller på vätskor.

26 § Taxiförare ska kunna redogöra för

1. säkringarnas placering och vikten av att säkringar med rätt ampere används,
2. riskerna i samband med användning av startkablar,
3. kontroll och hantering av batteri,
4. kontroll och byte av glödlampor, och
5. riskerna i samband med laddning av fordon.

27 § Taxiförare ska känna till

1. enklare kontroller av styrinrättningen,
2. felaktigheter som kan uppstå i styrinrättningen,
3. följderna av felaktig hantering av styrinrättningen, och
4. hur fordons köregenskaper påverkas av fram-, bak- eller fyrhjulsdrift, last- och viktförhållanden samt under olika väderförhållanden.

28 § Taxiförare ska kunna

1. redogöra för hur moderna bromssystem är uppbyggda och fungerar,
2. använda fordonets bromsar på rätt sätt,
3. redogöra för olika felaktigheter som kan uppstå på bromssystemen, och
4. utföra enklare kontroller av bromssystemen.

29 § Taxiförare ska

1. känna till vilka orsakerna kan vara till onormalt däckslitage,
2. känna till vilka risker som finns vid hjulbyte,
3. känna till vilka egenskaper nödhjul och punkteringsspray har,
4. kunna redogöra för hur man utför säkerhetskontroller på hjulen,
5. kunna bedöma hur däck, lufttryck samt hjulens kondition påverkar fordonets köregenskaper och taxameterutrustningen, och
6. känna till vad olika märkningar på typgodkända däck betyder,
7. kunna tillämpa bestämmelser om användning av hjul och däck när det gäller
   a) mönsterdjup,
   b) dubbdäck,
   c) vinterdäck,
   d) olika fordonskombinationer, och
   e) hjul- och däckdimensioner.

Taxitrafiklagstiftning

30 § Taxiförare ska ha kunskaper om den lagstiftning som reglerar taxitrafik och om sanktioner och påföljder vid brott mot lagstiftningen.

31 § Taxiförare ska

1. kunna tillämpa bestämmelserna om taxiförarlegitimation,
2. känna till under vilka förutsättningar taxiförarlegitimationen kan återkallas,
3. känna till definitioner och begrepp som förekommer i taxitrafiklagstiftningen,

4. kunna redogöra för de handlingar som ska medföras under färd och kunna bedöma vilka handlingar som ska uppvisas vid en fordonskontroll,
5. känna till bestämmelserna om taxitrafiktillstånd,
6. kunna tillämpa bestämmelserna om taxameterutrustning,
7. känna till bestämmelserna om särskild utrustning för taxifordon, och
8. kunna tillämpa bestämmelserna om prisinformation.

32 § Taxiförare ska kunna
1. redogöra för vilotidsbestämmelserna,
2. bedöma hur lagstiftningen om arbetstid påverkar förares och arbetsgivares skyldigheter och ansvar, och
3. beräkna och anteckna dygnsvilan.

33 § Taxiförare ska känna till vilken lagstiftning som finns om skolskjuts och kunna redogöra för innehållet i den.

Trafiklagstiftning

34 § Taxiförare ska ha kunskaper om trafikregler och deras tillämpning samt om vägmärken och andra anordningar för anvisningar till trafiken så att de kan framföra ett fordon på ett trafiksäkert sätt.

35 § Taxiförare ska kunna
1. tillämpa kunskaper om vägmärkesförordningen (2007:90),
2. tillämpa relevanta bestämmelser i trafikförordningen (1998:1276), och
3. definiera följande begrepp enligt lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner:
   a) personbil, lätt lastbil och buss,
   b) lätt och tung släpvagn, och
   c) tjänstevikt, bruttovikt, totalvikt och maximilast.

4 kap. Körprov för taxiförarlegitimation

Bedömning av provdeltagarens förmåga

1 § Vid körprovet ska bedömningen av provdeltagarens förmåga att tillämpa kunskaper om fordonets konstruktion och funktion inriktas på kontroll av
1. belysning, körriktningsvisare och signal,
2. vindrutetorkare och spolare,
3. styrinrättning,
4. bromsar, och
5. hjul och däck.

2 § Vid körprovet ska bedömningen av provdeltagarens förmåga att tillämpa kunskaper om passagerares säkerhet inriktas på att
1. anpassa bilbälte och huvudstöd,
2. använda skyddsutrustning för barn i bil,
3. tillgodose behovet av att säkra hjälpmedel och annan last, och
4. veta vilka åtgärder som ska vidtas vid skolskjutsning.

3 § Vid körprovet ska bedömningen av provdeltagarens förmåga att köra fordonet i landsvägs- och gatutrafik inriktas på

1. om fordonet körs på ett trafiksäkert och omdömesgillt sätt,
2. om fordonet körs på ett ekonomiskt och miljövänligt sätt,
3. om föraren har uppmärksamhet på annan trafik och på de anvisningar som lämnas genom vägmärken, trafiksignaler, vägmarkeringar, tecken av polisman och andra anordningar,
4. om föraren kan köra eller backa i trånga utrymmen,
5. uppställning på parkeringsplats,
6. uppställning bakom eller framför ett annat fordon eller mellan andra fordon,
7. hård bromsning i en nödsituation,
8. effektiv bromsning på ett passagerarvänligt sätt,
9. användning av teknisk utrustning på ett trafiksäkert sätt,
10. val av körfält och placering av fordonet på vägen,
11. anpassning av hastighet och avstånd till andra fordon,
12. beteende mot gående och cyklister,
13. att kunna stanna på anvisad plats,
14. att kunna stanna och starta i samband med passagerares på- och avstigning,
15. användande av belysning vid körning i mörker,
16. körning i halt väglag, och
17. beteende vid

a) övergångsställen och cykelöverfarter,
b) korsning med järnväg eller spårväg,
c) närmandet av buss vid hållplats,
d) körning i cirkulationsplats,
e) körning i vägkorsning,
f) infart på väg med accelerationsfält och avfart på väg med retardationsfält,
g) möte och omkörning, och
h) passerande av stillastående fordon, vägarbete och andra hinder.

4 § Vid körprovet ska bedömningen av provdeltagarens förmåga att tillämpa kunskap för att hitta till passagerares resmål inriktas på att

1. få fram den mest lämpliga färdvägen med hjälp av kartor, navigationssystem och andra hjälpmedel,
2. köra den mest lämpliga färdvägen, och
3. visa hur avvikelser från den mest lämpliga färdvägen hanteras.

5 § Vid körprovet ska bedömningen av provdeltagarens förmåga om sinnesnärvaro och omdömesförmåga inriktas på beteende vid

1. komplicerade trafiksituationer,
2. vändning på väg, och
3. risksituationer.

Krav på fordon

6 § Körprovet ska genomföras med en personbil som är säker och i övrigt lämplig för trafik.

Den bil som används vid provet ska vara registrerad i vägtrafikregistret. Det senast utfärdade registreringsbeviset för bilen med uppgift om tjänstevikt och totalvikt ska finnas tillgängligt.

7 § Personbilen ska

1. ha en tjänstevikt av lägst 1 200 kg och en totalvikt av högst 3 500 kg,
2. kunna köras med en hastighet av minst 110 kilometer i timmen,
3. vara utrustad med huvudstöd och godkända bilbälten av trepunktstyp i framsätena,
4. vara utrustad med krockkudde på båda sidor fram,
5. ha en extra invändig backspegel för främre passagerare, och
6. vara utrustad med dubbelkommando för färdbroms.

8 § Vid körprov som genomförs av en provdeltagare som har ett körkort med villkor om anpassat fordon, och vars bil är särskilt utrustad för det, gäller inte kraven om högsta totalvikt och kravet på dubbelkommando i 7 §.

Genomförande av körprovet

9 § Körprovet får endast genomföras av den som uppvisar ett giltigt körkort med behörighet B som är utfärdat i en stat inom EES.

10 § Körprovet ska inledas med att provdeltagaren kontrollerar fordonet enligt minst en av punkterna i 1 §.

11 § Provdeltagaren ska utföra minst en av punkterna i 2 §.

12 § Körningen ska pågå i minst 35 minuter. Körning mot angivet mål och angiven färdväg ska ingå. I angivet mål ingår även att hitta till passagerares resmål. Om det är möjligt ska körning göras i både landsvägstrafik och gatutrafik.

Under körningen ska körförmågan bedömas i förhållande till 3 § 1–3 och 5 §. Körningen ska omfatta minst ett av momenten i 3 § 4–9. Körningen ska även innehålla de moment i 3 § 10–17 och 4 § som behövs för bedömning av provet.

13 § Körning till minst två resmål ska ingå i körprovet. Förarprövaren ska ge en muntlig vägbeskrivning till ett av resmålen.

I samband med den muntliga vägbeskrivningen får provdeltagaren göra anteckningar och ställa kompletterande frågor, fram till att färden påbörjas.

14 § Förarprövaren får besluta att körprovet inte kan genomföras på grund av rådande väderlek eller väglag. Provdeltagaren ska då upplysas om sin rätt att genomföra provet vid ett annat tillfälle utan att betala ny avgift.

15 § Körprovet ska avbrytas och underkännas om det utförs på ett sätt som gör att det finns anledning att anta att provdeltagaren kommer att utgöra en fara för sig själv eller andra trafikanter.

5 kap. Betalning av provavgifter

1 § Avgifter för prov enligt förordningen (2010:1578) om provavgifter för körkort och yrkesmässig trafik, m.m. ska betalas till det konto som Trafikverket har bestämt.

2 § Avgiften ska betalas även om provet inte har genomförts på grund av att

1. det funnits hinder för prov enligt 7 kap. 1 §, eller
2. provtiden har avbokats senare än 24 timmar i förväg.

Detta gäller inte om personen kan visa att frånvaron berodde på sjukdom eller någon annan liknande omständighet.

3 § Den som har obetalda provavgifter enligt förordningen (2010:1578) om provavgifter för körkort och yrkesmässig trafik, m.m., får genomföra provet först när avgifterna har betalats.

6 kap. Identitetsprövning vid prov

1 § Den som ska genomföra prov ska kunna identifiera sig med en giltig och godtagbar identitetshandling.

2 § Godtagbara identitetshandlingar enligt 1 § är

1. SIS-märkt företagskort, tjänstekort eller identitetskort,
2. svenskt nationellt identitetskort,
3. nationellt identitetskort utfärdat av annat EU-land den 2 augusti 2021 eller senare,
4. identitetskort utfärdat av Skatteverket,
5. svenskt körkort,
6. EU-pass, och
7. pass utfärdat av Förenade kungariket, Island, Liechtenstein, Norge eller Schweiz samt färöiskt pass. *(TSFS 2023:35)*

3 § Identitetshandlingar som bär sådana spår av radering, förändring eller annan åverkan att identiteten inte går att fastställa med säkerhet ska inte godtas. Detsamma gäller om fotografiet inte är välliknande.

7 kap. Hinder för prov

1 § Följande omständigheter utgör hinder för prov:

1. Provdeltagaren kommer inte i tid till provet.
2. Provdeltagaren kan inte identifiera sig enligt 6 kap. 1 §.
3. Provdeltagaren har inte lämnat försäkran enligt 2 kap. 11 §.
4. Provdeltagaren använder otillåtna hjälpmedel eller försöker på annat sätt vilseleda vid provet.
5. Provdeltagaren följer inte 2 kap. 12 §.
6. Provdeltagaren kan inte uppvisa giltigt körkort vid körprov enligt 4 kap. 9 § och det är inte möjligt att på annat sätt kontrollera körkortsinnehavet.
7. Provdeltagaren tillhandahåller ett fordon som inte uppfyller kraven i 4 kap. 6–8 §§ eller vars tjänstevikt eller totalvikt inte kan fastställas.

8. Provdeltagaren har inte lämnat in en ansöka enligt 8 kap. 1 §.

9. Provdeltagaren bör på grund av någon annan omständighet inte genomföra provet. *(TSFS 2024:3)*

Allmänna råd

Exempel på annan omständighet är att provdeltagaren gör sig skyldig till våld eller hot om våld mot provförrättaren eller uppträder bråkigt eller störande vid provet.

2 § Om det finns hinder för prov ska provdeltagaren få ett skriftligt beslut om det.

8 kap. Allmänt om taxiförarlegitimationen

Utfärdande och förnyelse av taxiförarlegitimation

1 § En ansökan om utfärdande av taxiförarlegitimation ska lämnas elektroniskt inför antingen prov i yrkeskompetens eller körprov eller efter erkännande av utländska yrkeskvalifikationer. *(TSFS 2024:3)*

2 § En ansökan om förnyelse av taxiförarlegitimation ska lämnas in elektroniskt om sökanden använder Trafikverkets digitala fotoutrustning och ansökan inte har gjorts på en grundhandling enligt 3 kap. 15 § taxitrafikförordningen (2012:238). *(TSFS 2024:3)*

3 § En elektronisk ansökan görs genom att sökanden fotograferar sig i Trafikverkets digitala fotoutrustning och skriver sin namnteckning på den digitala signaturpanelen.

Trafikverket ska överföra det digitala fotot och namnteckningen till vägtrafikregistret i ett system som har godkänts av Transportstyrelsen. *(TSFS 2024:3)*

4 § En elektronisk ansökan om utfärdande eller förnyelse får bara lämnas in om sökandens identitet har fastställts enligt 6 kap. 1 §. *(TSFS 2024:3)*

5 § Vid ansökan om förnyelse enligt 3 kap. 15 § taxitrafikförordningen (2012:238) får en kopia av taxiförarlegitimationen utfärdas. Kopian tillhandahålls av Transportstyrelsen och gäller under sex veckor räknat från och med datumet då kopian utfärdades. *(TSFS 2024:3)*

Läkarintyg

6 § Till en ansökan om taxiförarlegitimation ska det bifogas ett läkarintyg. Intyget ska vara utformat enligt den blankett som Transportstyrelsen har fastställt.

Läkarintyget får vara högst två månader gammalt när ansökan kommer in till Transportstyrelsen. *(TSFS 2024:3)*

Allmänna råd

Blanketten för läkarintyget finns på Transportstyrelsens webbplats. På webbplatsen finns också en e-tjänst som läkare kan ansluta sig till för att skicka intyget digitalt. (TSFS 2024:3)

Taxiförarlegitimationens utformning och placering

7 § Taxiförarlegitimationen ska vara gul och utformad enligt bilagan till dessa föreskrifter. *(TSFS 2024:3)*

8 § Taxiförarlegitimationen, eller en giltig kopia av den, ska vara placerad så att den är väl synlig för passagerare i fram- och baksäte i såväl dagsljus som mörker. Kravet på synlighet i mörker gäller inte under färd.
(TSFS 2024:3)

Rapportering till Transportstyrelsen

9 § Trafikverket ska till Transportstyrelsen rapportera uppgifter om

1. genomfört skriftligt prov i yrkeskompetens enligt 3 kap. 7 § taxitrafiklagen (2012:211),

2. genomfört körprov för taxiförarlegitimation enligt 3 kap. 3 § första stycket 5 taxitrafiklagen, och

3. beslut om avstängning enligt 3 kap. 9 § andra stycket taxitrafikförordningen (2012:238).

Sådan rapportering ska ske genom elektronisk överföring i ett system som har godkänts av Transportstyrelsen och i enlighet med de uppgifter och anvisningar som Transportstyrelsen har bestämt.

Vid rapportering till Transportstyrelsen av genomfört körprov ska den som rapporterar skriftligen även försäkra på heder och samvete att de uppgifter som lämnas är korrekta. *(TSFS 2024:3)*

9 kap. Undantag

1 § Transportstyrelsen får medge undantag från dessa föreskrifter.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

TSFS 2021:119

1. Denna författning träder i kraft den 1 november 2022.

2. Genom författningen upphävs

a) Vägverkets föreskrifter (VVFS 1998:88) om taxiförarlegitimation,

b) Vägverkets föreskrifter (VVFS 2004:65) om yrkeskunnande för taxiförarlegitimation,

c) Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:32) om körprov för taxiförarlegitimation, och

d) Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:33) om prov i yrkeskunnande för taxiförarlegitimation.

3. En taxiförarlegitimation som utfärdats före ikraftträdandet gäller enligt de gamla föreskrifterna.

4. Den som vid ikraftträdandet har genomfört både delprov 1 och delprov 2 med godkänt resultat enligt de gamla föreskrifterna får, så länge som båda proven är giltiga, tillgodoräkna sig proven som godkänt resultat för delprov 1 enligt de nya föreskrifterna.

5. Den som vid ikraftträdandet har genomfört delprov 3 med godkänt resultat enligt de gamla föreskrifterna får, så länge som provet är giltigt, tillgodoräkna sig provet som godkänt delprov 2 enligt de nya föreskrifterna.

TSFS 2023:35
Denna författning träder i kraft den 1 september 2023.

TSFS 2024:3
Denna författning träder i kraft den 29 september 2024.

Bilaga. Taxiförarlegitimationens utformning

På framsidan av taxiförarlegitimationen ska det finnas ett välliknande fotografi av innehavaren samt uppgifter om sista giltighetsdag och förarens personliga förarkod. Legitimationen ska vara försedd med de säkerhetsegenskaper som Transportstyrelsen har bestämt.



På baksidan av taxiförarlegitimationen ska det finnas uppgifter om utfärdande myndighet, namnteckning och referensnummer samt en streckkod som anger innehavarens person- eller samordningsnummer.

