

Trafikbestämmelser för järnväg

Modul 5

Blanketter

Innehåll

Inledning	5
Avsnitt 1 blanketter till system H, M och S	
Blankett 21. Passage av signal i "stopp"	6
Blankett 22. Säkerhetsorder, begäran om hjälpfordon och körplan (framsida)	7
Blankett 22. Säkerhetsorder, begäran om hjälpfordon och körplan (baksida)	8
Blankett 26. Uppgift till förare (ej resandetåg - framsida)	9
Blankett 26. Uppgift till förare (ej resandetåg - baksida)	10
Blankett 27. Uppgift till förare (Resandetåg)	11
Blankett 28. Checklistan vid evakuering av tåg	12
Blankett 29. Körplan för spärrfärd (framsida)	13
Blankett 29. Körplan för spärrfärd (baksida)	14
Blankett 30. Arbetsplan (framsida)	15
Blankett 30. Arbetsplan (baksida)	16
Blankett 31. Dispositionsplan (framsida)	17
Blankett 31. Dispositionsplan (baksida)	18
Avsnitt 2 blanketter till system E2 och E3	
etcs skriftlig order 01 - Muntligt körtillstånd	19
etcs skriftlig order 02 - Muntligt tillstånd efter driftläge "nödstopp"	20
etcs skriftlig order 03 - Återkallat körtillstånd	21
etcs skriftlig order 04 - Muntligt körtillstånd efter order om återkallat körtillstånd	22
etcs skriftlig order 05 - Varsamhetsorder	23
etcs skriftlig order 07 - Tillstånd att starta i driftläge "särskilt ansvar" efter aktivering	24

Inledning

Detta är modul 5 Blanketter. Den innehåller blanketter som kan användas till skriftliga meddelanden.

Avsnitt 2 innehåller de blanketter som gäller speciellt försystem E2 och E3

I övrigt ska blanketter för system H även användas i system E2 och E3 för de ordergivningssituationer som saknar ETCS-blanketter.

Blanketternas innehåll är obligatoriskt. Sättet att presentera innehållet är inte obligatoriskt.

Hel tid respektive delad tid

I blanketterna 29 - 31 används begreppet *hel tid* och *delad tid*. Nedanstående exempel beskriver innebörden av dessa begrepp.

Exempel 1

Datum fr o m 2011-03-14 t o m 2011-03-18 Kl 22.00-05.00 ☒ Hel tid
Dagalternativ måndag - fredag

Exempel 1 innebär att skyddet eller spärrfärden ska pågå från kl 22.00 på måndag till kl 05.00 på fredag

Exempel 2

Datum fr o m 2011-03-14 t o m 2011-03-18 Kl 22.00-05.00 ☒ Delad tid
Dagalternativ måndag - fredag

Exempel 2 innebär att skyddet eller spärrfärden ska pågå från kl 22.00 på måndag till kl 05.00 på tisdag, från kl 22.00 på tisdag till kl 05.00 på onsdag och så vidare.

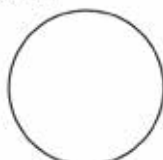
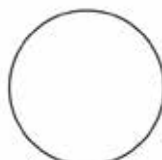
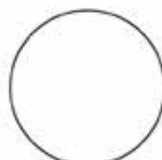
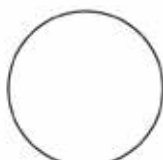
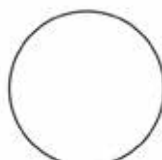
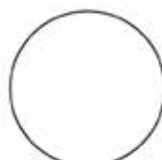
21. Passage av signal i "stopp"

Tåg/Spärrfärd:

Datum:

Driftplats/driftpartsdel eller sträcka:

får passera signal eller signaler

infsi/msi ☐ublsi ☐mblsi ☐mblsi ☐mblsi ☐utfsi ☐mblsi ☐mblsi ☐mblsi ☐mblsi ☐☐ Fortsättning från föregående blankett☐ Fortsätter på nästa blankett

.....växlingsdvärgssignaler får passeras i "stopp"

(Central)

.....stopplyktoer får passeras i "stopp"

(Central)

☐ Växlarna ligger rätt☐ Kontrollera växlarna☐ Enligt villkor från tsm/htsmFörsta motväxel i ☐ vänsterläge ☐ högerlägeAndra motväxel i ☐ vänsterläge ☐ högerlägeTredje motväxel i ☐ vänsterläge ☐ högerlägeFjärde motväxel i ☐ vänsterläge ☐ högerlägeFemte motväxel i ☐ vänsterläge ☐ högerlägeSjätte motväxel i ☐ vänsterläge ☐ högerlägeSjunde motväxel i ☐ vänsterläge ☐ högerlägeÄttonde motväxel i ☐ vänsterläge ☐ högerlägeNionde motväxel i ☐ vänsterläge ☐ högerlägeTionde motväxel i ☐ vänsterläge ☐ högerläge☐ Hinder i tågfärdsvägen☐ Hinder på tågfärdsvägens skyddssträcka☐ Samtliga mellanblocksignaler på spärrfärdssträckan får passeras☐ Ankomstanmälan ska lämnas vid

(traffikplats)

System M

Vid den oövakade driftplatsen får

☐ Alla signaler passeras☐ följande signaler passeras

Kontrollera växlarna

Tillståndsnummer

Klockslog

Medgivande lämnat av

Dp/IC

Tåglämnare (namn)

Förare/Tåkföringsman (namn)

22. SÄKERHETSORDER, BEGÄRAN OM HJÄLPFORDON OCH KÖRPLAN

Blanketten får endast fyllas i anledningen på framsidan eller baksidan

Blankett 22 framsida

1. Grunduppgifter	Till: ☐ Tåg ☐ Spärfärd Datum		Tåg ska gå Resandelag	
	☐ På trafikplatsen ☐ På sträckan			
	☐ km ☐ mellan km och km			
	☐ Uppspår ☐ Nedspår ☐ Spår			
2. Hastighetsnedsättning	Största tillåtna hastighet får vara högst km/tim.			
	☐ Orsak			
	☐ Hinderutrustad nedsättning ☐ Halvutrustad nedsättning			
	☐ Ingår ej i tågskyddssystemet ☐ Utan signalering			
	☐ Punktnedsättning vid			
	☐ Nedsättningssträckan kan varieras. Största tillåtna hastighet km/tim och km/tim förekommer.			
	Arbetet bedrivs i riktning från km mot km			
3. Plan-korsning	Vid plankorsningen			
	☐ är vägskyddsanläggningen felaktig ☐ finns vägvakt			
	☐ kan V-signalen vara släckt ☐ är V-signalen felaktig			
4. Felaktig signal	☐ Inski ☐ Msi ☐ Ubski			
	☐ Ufski ☐ Försignal till			
5. Tågskyddssystem	☐ Balisinformationsfel ☐ Balisöverensstämmelsefel ☐ Systemnödbröms utlöses			
	ATC-information som lämnas: ☐ Stopp ☐ Vänta stopp			
6. Tågorder	Tåget får gå utan tågorder till			
7. Upphåll	☐ Upphåll ☐ Upphåll är avsett för trafikutbyte			
	☐ Upphåll bortfaller (genomfartståg)			
8. Stopplats	Stopplats vid			

22. SÄKERHETSORDER, BEGÄRAN OM HJÄLPFORDON OCH KÖRPLAN

Blanketten för endast fyllas i aningen i framsidan eller baksidan

11. Grunduppgifter

Till ☐ Tåg ☐ Spårfärd Datum

12. ☐ Begäran om hjälpfordon

Tåg på ☐ trafikplatsen ☐ sträckan behöver hjälpfordon
☐ Uppspår ☐ Nedspår ☐ Spår Förare
☐ Körtilståndet återkallat kl Tkl
☐ Nytt körtilstånd lämnat muntligt till tåg kl Tkl

13. ☐ Körtilstånd

Tsm ☐ Trafikförman
Bevakningssträcka
☐ Uppspår ☐ Nedspår ☐ Spår Kl
Startplats Slutplats
Gränspunkter
Det hjälpbehövande tåget befinner sig ☐ på driftplatsen ☐ mellan ☐ Godkänd av
Begärd av kl dp/dlc tk
Starttilstånd datum kl dp/dlc tk
Avslutad datum kl dp/dlc tk
☐ Driftplatsen ☐ ar ☐ obevakad ☐ stängd
☐ Driftplatsen ☐ ar ☐ obevakad ☐ stängd
Kontaktäggarare
Pålok ska skjutas på tåg från till
☐ och som spårfärd återgå till

16. ☐ Ineställt tåg

Tåg ar inställt

17. ☐ Ankomst- anmälan

Ankomstlämnan ska lämnas vid till

18. ☐ Bevakning

Driftplatsen ar ☐ obevakad ☐ bevakad
☐ Tåget ska ha handsignal "körtilstånd"

19. ☐ Nytt k-möte

K-möte tåg i

20. ☐ Kvarhållning

Tåget ska hållas kvar i och där k-möta tåg
Tidigare mötesdriftplats

21. ☐ Flyttat k-möte

K-möte med tåg ar flyttat från till

22. ☐ Stöpt k-möte

K-möte med tåg i slopas

23. ☐ Övrigt

Ordernummer Klocksåg

Dp/dlc Tkl Föreläsn (name)

26. UPPGIFT TILL FÖRARE (EJ RESANDETÅG)

Tåg/spärrfärd _____

Datum _____

1 Från trafikplats						
	Längd meter	Vikt ton	Bromsvikt ton	Längd meter	Vikt ton	Bromsvikt ton
Verksamta drivfordon						
Övriga fordon						
Summa						
Tillgänglig bromsprocent						
Långsammaste fordon	km/tim			km/tim		

2. ☐ (D)	axlar	meter	axlar	meter
--	-------	-------	-------	-------

3. ☐ Axellast högre än 20 ton medförs inte☐ Axellast ____ ton medförs sträckan _____ - _____4. Farligt gods ☐ medförs ej ☐ medförs _____ - _____5. Tågvärme ☐ 800 V ☐ 1000 V ☐ nej

6. Översamt drivfordon littera _____ medförs, sth _____ km/tim

☐ närmast lok ☐ inuti tågsättet ☐ sist7. Alla vagnar ☐ B eller ☐ M ☐ ja ☐ nej

8. Övriga uppgifter

☐ forts, vänd

Plats

Uppgiftslämnare

26. UPPGIFT TILL FÖRARE (EJ RESANDETÅG)

9. Farligt gods			
Vagnar med	Etikett nummer	På sträckan	Placering från lok
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			

10. Anteckningar

27. UPPGIFT TILL FÖRARE (RESANDETÅG)

Tåg _____

Datum _____

1 Från trafikplats								
	Längd		Vikt	Bromsvikt	Längd		Vikt	Bromsvikt
	ax	m	ton	ton	ax	m	ton	ton
Verksamt drivfordon	—				—			
Övriga fordon								
Summa	—				—			
Tillgänglig bromsprocent								
Längsammaste fordon	km/tim				km/tim			

2. ☐ Ⓢ	axlar	meter	axlar	meter
--------------------------------------	-------	-------	-------	-------

3. Tågvärme ☐ 800 V ☐ 1000 V ☐ nej

4. Alla vagnar ☐ B eller ☐ M ☐ ja ☐ nej

5. Översamt drivfordon littera _____ medförs, sth _____ km/tim ☐ närmast lok ☐ inuti tågsättet ☐ sist

6. Övriga uppgifter

Plats	Uppgiftslämnare
-------	-----------------

28. Checklista vid evakuering av tåg

Samråd mellan förare och tågklarerare

Datum.....

1. Tåg Plats/sträcka/spår

I tunnel längd meter På bro längd meter

Orsak

Nedriven kontaktledning ☐ Ja Samråd har skett med edi innan evakuering skett
Förare (sign)

2. Förare namn Tel

Annan funktion namn Tel

Dp/Tc Tkl namn Tel

3. Evakuering sker

☐ Till tåg..... i riktning/på spår.....

☐ Till vägfordon vid

☐ Längs eget spår ca meter

☐ Över andra spår.....

☐ Bakåt ☐ Framåt (i tågets färdriktning)

☐ På vänster sida ☐ På höger sida (i tågets färdriktning)

☐ I riktning (t ex mot andra tunnelröret/tpl mm)

Ca antal resande Antal personal (inkl förare)

Antal rullstol Antal permobil Till (samlingsplats etc)

Beräknad tid för evakuering, minuter

4. Tunnelevakuering

Tunnelbelysning tänds av

Vindriktning

Rökförhållande

5. Följande tåg ska passera innan evakuering börjar

Evakueringen kan påbörjas kl

Följande spår avspärras av tkl

Följande spår ska om möjligt kortslutas med kontaktdon

Kan andra tåg passera med sth 40 km/h under evakueringen ☐ Ja ☐ Nej

Följande spår spärras inte av tkl

6. Resande har lämnat spårområdet ☐ Ja Ev kortslutning upphävd ☐ Ja

Evakueringen avslutad kl

Tågklarerare (namn)

Förare/Annan funktion (namn)

29. KÖRPLAN FÖR SPÄRRFÄRD

Sid 1

Datum fr.o.m. t.o.m. kl - ☐ Hel tid ☐ Delad tid	
Dagalternativ Begärd av	
Godkänd av Beteckning	
Datum fr.o.m. t.o.m. kl - ☐ Hel tid ☐ Delad tid	
Dagalternativ Begärd av	
Godkänd av Beteckning	
Tillsyningsman ☐ Tsm är förare	
Bevakningssträcka - ☐ Uppspår ☐ Nedspår	
☐ Spår ☐ Efter tåg.....	
Startplats Slutplats	
Gränspunkter	
☐ Småfordon ingår ☐ Endast småfordon medförs ☐ Resande medföljer spärrfärden	
Bevakning	☐ Driftplats ☐ obevakad ☐ stängd ☐ Driftplats ☐ obevakad ☐ stängd Kontakttågklarare:
Starttillstånd	Starttillstånd datum kl dp/dlc tkl sign
Åtgärder	Åtgärder i vägskyddsanläggning enligt sid 2, tsm sign
Besiktningar	Besiktningar enligt sid 2 utförda innan avslut, tsm sign
K16	K 16 nr ☐ återlämnad ☐ i förvar
Avslut	Avslut datum kl dp/dlc tkl sign
Starttillstånd	Starttillstånd datum kl dp/dlc tkl sign
Åtgärder	Åtgärder i vägskyddsanläggning enligt sid 2, tsm sign
Besiktningar	Besiktningar enligt sid 2 utförda innan avslut, tsm sign
K16	K 16 nr ☐ återlämnad ☐ i förvar
Avslut	Avslut datum kl dp/dlc tkl sign

30. ARBETSPLAN

Sid 1

Datum fr.o.m. t.o.m. kl. - ☐ Hel tid ☐ Delad tid	
Dagalternativ Begärd av Arbetsuppehåll kl. -	
Godkänd av Beteckning	
Datum fr.o.m. t.o.m. kl. - ☐ Hel tid ☐ Delad tid	
Dagalternativ Begärd av Arbetsuppehåll kl. -	
Godkänd av Beteckning	
☐ A-skydd ☐ E-skydd ☐ L-skydd ☐ S-skydd	Tillsyningsman ☐ Driftplats/Driftplatsdel ☐ Bevakningssträcka - ☐ Uppspår ☐ Nedspår ☐ Spår ☐ Efter tåg Gränspunkter/omfattning
Bevakning	☐ Driftplats ☐ obevakad ☐ stängd ☐ Driftplats ☐ obevakad ☐ stängd Kontakttågklarare
Starttillstånd	Starttillstånd datum kl. dp/dlc tkI sign
Vidtagna åtgärder	Vidtagna skyddsåtgärder enl sid 2 tsm sign Åtgärder i vägskyddsanläggning enl sid 2 tsm sign
E-skydd:	Enligt driftorder nr Kopplingsansvarig
Besiktningar	Besiktningar enligt sid 2 utförda innan avslut, tsm sign
K16	K 16 nr ☐ återlämnad ☐ i förvar
Avslut	Avslut datum kl. dp/dlc tkI sign
Starttillstånd	Starttillstånd datum kl. dp/dlc tkI sign
Vidtagna åtgärder	Vidtagna skyddsåtgärder enl sid 2 tsm sign Åtgärder i vägskyddsanläggning enl sid 2 tsm sign
E-skydd:	Enligt driftorder nr Kopplingsansvarig
Besiktningar	Besiktningar enligt sid 2 utförda innan avslut, tsm sign
K16	K 16 nr ☐ återlämnad ☐ i förvar
Avslut	Avslut datum kl. dp/dlc tkI sign

31. DISPOSITIONSPLAN

Sid 1

Datum fr.o.m. t.o.m. kl. - ☐ Hel tid ☐ Delad tid																									
Dagalternativ Begärd av																									
Godkänd av Beteckning																									
☐ Driftplats/driftpartsdel ☐ Del av driftplats/driftpartsdel ☐ Sträcka - ☐ Uppspår ☐ Nedspår ☐ Spår Yttre gränspunkter																									
Bevakning	☐ Driftplats är stängd ☐ Driftplats är stängd Kontakttågklarare																								
Låsning av växlar	Följande växlar ska låsas <table border="0"> <tr> <td>Dp/dpd växel i</td> <td>☐ vänsterläge</td> <td>Dp/dpd växel i</td> <td>☐ vänsterläge</td> </tr> <tr> <td></td> <td>☐ högerläge</td> <td></td> <td>☐ högerläge</td> </tr> <tr> <td>Dp/dpd växel i</td> <td>☐ vänsterläge</td> <td>Dp/dpd växel i</td> <td>☐ vänsterläge</td> </tr> <tr> <td></td> <td>☐ högerläge</td> <td></td> <td>☐ högerläge</td> </tr> <tr> <td>Dp/dpd Växel i</td> <td>☐ vänsterläge</td> <td>Dp/dpd växel i</td> <td>☐ vänsterläge</td> </tr> <tr> <td></td> <td>☐ högerläge</td> <td></td> <td>☐ högerläge</td> </tr> </table>	Dp/dpd växel i	☐ vänsterläge	Dp/dpd växel i	☐ vänsterläge		☐ högerläge		☐ högerläge	Dp/dpd växel i	☐ vänsterläge	Dp/dpd växel i	☐ vänsterläge		☐ högerläge		☐ högerläge	Dp/dpd Växel i	☐ vänsterläge	Dp/dpd växel i	☐ vänsterläge		☐ högerläge		☐ högerläge
Dp/dpd växel i	☐ vänsterläge	Dp/dpd växel i	☐ vänsterläge																						
	☐ högerläge		☐ högerläge																						
Dp/dpd växel i	☐ vänsterläge	Dp/dpd växel i	☐ vänsterläge																						
	☐ högerläge		☐ högerläge																						
Dp/dpd Växel i	☐ vänsterläge	Dp/dpd växel i	☐ vänsterläge																						
	☐ högerläge		☐ högerläge																						
Hindertavlor	Hindertavlor ska sättas upp vid följande gränspunkter																								
Starttillstånd	Starttillstånd datum kl dp/dlc tkl sign																								
Vidtagna åtgärder	Växlar låsta, sign Hindertavlor uppsatta, sign Övriga skyddsåtgärder enl sid 2 vidtagna, sign																								
K16	K 16 nr ☐ återlämnad ☐ i förvar K 16 nr ☐ återlämnad ☐ i förvar																								
Besiktningar	Besiktningar enl sid 2 utförda innan avslut, sign																								
Avslut	Avslut datum kl dp/dlc tkl sign																								

☐ Bilaga bifogas

31. DISPOSITIONSPLAN

Sid 2

Besiktningar som ska göras innan avslut		
Objekt	Besiktningsman	Htsm sign

Gränspunkter för delområden

Följande signaler får inte passeras utan tkl medgivande

Åtgärder i vägskyddsanläggningar

Namn	Åtgärd
Namn	Åtgärd
Namn	Åtgärd
Namn	Åtgärd

Övriga skyddsåtgärder

ETCS skriftlig order 01

MUNTligt KÖRTILLSTÅND

DLC: _____

Datum: ____/____/____
(dd / mm / åå)Kl: ____:____
(tt:mm)**Tåg/spärrfärd nr:** _____**vid:** _____ **på spår:** _____
(km / tavla / signal)1 ☐ får körtillstånd och får passera: _____
(km / tavla / signal)1a ☐ får körtillstånd och får gå fram till: _____
(km / tavla / signal)

[Avdelning 2–5 används inte i Sverige.]

6 ☐ ytterligare instruktioner: _____

_____6a ☐ Växlarna ligger rätt6b ☐ Kontrollera växlarna

Första motväxel i	☐ Vänsterläge	☐ Högerläge
Andra motväxel i	☐ Vänsterläge	☐ Högerläge
Tredje motväxel i	☐ Vänsterläge	☐ Högerläge
Fjärde motväxel i	☐ Vänsterläge	☐ Högerläge
Femte motväxel i	☐ Vänsterläge	☐ Högerläge

Ordernummer: _____

Markera rutorna för de avsnitt som ska vara giltiga (☒).

Fyll i informationen på de tomma linjerna i de giltiga avsnitten.

Stryk över den text som inte gäller i parenteserna (exempel ~~km~~ / tavla / signal) .

ETCS skriftlig order 02

MUNTligt TILLSTÅND EFTER DRIFTLÄGE "NÖDSTOPP"

DLC: _____

Datum: ____/____/____
(dd / mm / åå)Kl: ____:____
(tt:mm)**Tåg/spärrfärd/växling nr:** _____**vid:** _____ **på spår:** _____
(km / tavla / signal)1 ☐ får körtillstånd och har tillstånd att starta i driftläge "särskilt ansvar" om inget tekniskt körtillstånd mottas2 ☐ får välja driftläge "skiftning"

[Avdelning 3 och 4 används inte i Sverige.]

5 ☐ ska undersöka banan av följande skäl: _____
_____6 ☐ ska rapportera resultatet till: _____

[Avdelning 7 och 8 används inte i Sverige.]

9 ☐ ytterligare instruktioner: _____

Ordernummer: _____

Markera rutorna för de avsnitt som ska vara giltiga (☑).

Fyll i informationen på de tomma linjerna i de giltiga avsnitten.

Stryk över den text som inte gäller i parenteserna (exempel km- / tavla / signal).

ETCS skriftlig order **03****ÅTERKALLAT KÖRTILLSTÅND**

DLC: _____

Datum: ____/____/____
(dd / mm / åå)Kl: ____:____
(tt:mm)

Tåg/spärrfärd nr: _____

vid: _____ på spår: _____
(km / tavla / signal)1 ☐ Körtillståndet är återkallat vid nuvarande position2 ☐ ytterligare instruktioner: _____

Ordernummer: _____

Markera rutorna för de avsnitt som ska vara giltiga (☑).

Fyll i informationen på de tomma linjerna i de giltiga avsnitten.

Stryk över den text som inte gäller i parentes (exempel ~~km~~ / tavla / signal).

ETCS skriftlig order 04

MUNTligt KÖRTILLSTÅND EFTER ORDER OM ÅTERKALLAT KÖRTILLSTÅND

DLC: _____

Datum: ____/____/____
(dd / mm / åå)Kl: ____:____
(tt:mm)

Tåg/spärrfärd nr: _____

vid: _____ på spår: _____
(km / tavla / signal)1 ☐ Order nr _____ enligt ERTMS skriftlig order 03 återkallas och färdens körtillstånd2 ☐ ytterligare instruktioner: _____

Ordernummer: _____

Markera rutorna för de avsnitt som ska vara giltiga (☑).

Fyll i informationen på de tomma linjerna i de giltiga avsnitten.

Stryk över den text som inte gäller i parentes (exempel ~~km~~/ tavla / signal).

ETCS skriftlig order 05

VARSAMHETSORDER

DLC: _____

Datum: ____/____/____
(dd / mm / åå)Kl: ____:____
(tt:mm)

Tåg/spärrfärd nr: _____

vid: _____ på spår: _____
(km / tavla / signal)1 ☐ ska köra med hel sikt fart från: _____ till: _____
(km / tavla / signal) (km / tavla / signal)2 ☐ får köra med högsta hastighet:
_____ km/tim från: _____ till: _____
(km / tavla / signal) (km / tavla / signal)och _____ km/tim från: _____ till: _____
(km / tavla / signal) (km / tavla / signal)och _____ km/tim från: _____ till: _____
(km / tavla / signal) (km / tavla / signal)3 ☐ ska undersöka banan av följande skäl: _____
_____4 ☐ ska rapportera resultatet till : _____5 ☐ ytterligare instruktioner: _____

Ordernummer: _____

Markera rutorna för de avsnitt som ska vara giltiga (☒).

Fyll i informationen på de tomma linjerna i de giltiga avsnitten.

Stryk över den text som inte gäller i parentesen (exempel km- / tavla / signal).

ETCS skriftlig order 07

TILLSTÅND ATT STARTA I DRIFTLÄGE "SÄRSKILT ANSVAR" EFTER AKTIVERING

DLC: _____

Datum: ____/____/____
(dd / mm / år)KI: ____:____
(tt:mm)

Tåg/spärrfärd nr: _____

vid: _____ på spår: _____
(km / tavlå / signal)1 ☐ får körtillstånd och har tillstånd att starta i driftläge "särskilt ansvar" efter aktivering2 ☐ får passera: _____
(km / tavlå / signal)

[Avdelning 3–6 används inte i Sverige.]

7 ☐ ytterligare instruktioner: _____

Ordernummer: _____

Markera rutorna för de avsnitt som ska vara giltiga (☒).

Fyll i informationen på de tomma linjerna i de giltiga avsnitten.

Stryk över den text som inte gäller i parentes (exempel km- / tavlå / signal).



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon : 0771-921 921. Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se