TRAFIKVERKET

Trafikbestämmelser för järnväg

Modul 5

Blanketter

Modul till TDOK 2015:0309
Giltig från och med 1 juni 2017

Innehåll

Inledning 5

Avsnitt 1 blanketter till system H, M och S

Blankett 21. Passage av signal i "stopp" 6

Blankett 22. Säkerhetsorder, begäran om hjälpfordon och körplan (framsida) 7
Blankett 22. Säkerhetsorder, begäran om hjälpfordon och körplan (baksida) 8

Blankett 26. Uppgift till förare (ej resandetåg - framsida) 9
Blankett 26. Uppgift till förare (ej resandetåg - baksida) 10

Blankett 27. Uppgift till förare (Resandetåg) 11

Blankett 28. Checklistan vid evakuering av tåg 12

Blankett 29. Körplan för spärrfärd (framsida) 13
Blankett 29. Körplan för spärrfärd (baksida) 14

Blankett 30. Arbetsplan (framsida) 15
Blankett 30. Arbetsplan (baksida) 16

Blankett 31. Dispositionsplan (framsida) 17
Blankett 31. Dispositionsplan (baksida) 18

Avsnitt 2 blanketter till system E2 och E3

etcs skriftlig order 01 - Muntligt körtillstånd 19

etcs skriftlig order 02 - Muntligt tillstånd efter driftläge "nödstopp" 20

etcs skriftlig order 03 - Återkallat körtillstånd 21

etcs skriftlig order 04 - Muntligt körtillstånd efter order om återkallat körtillstånd 22

etcs skriftlig order 05 - Varsamhetsorder 23

etcs skriftlig order 07 - Tillstånd att starta i driftläge "särskilt ansvar" efter aktivering 24

Inledning

Detta är modul 5 Blanketter. Den innehåller blanketter som kan användas till skriftliga meddelanden.

Avsnitt 2 innehåller de blanketter som gäller speciellt försystem E2 och E3

I övrigt ska blanketter för system H även användas i system E2 och E3 för de ordergivningssituationer som saknar ETCS-blanketter.

Blanketternas innehåll är obligatoriskt. Sättet att presentera innehållet är inte obligatoriskt.

Hel tid respektive delad tid

I blanketterna 29 - 31 används begreppet *hel tid* och *delad tid*. Nedanstående exempel beskriver innebörden av dessa begrepp.

Exempel 1

Datum fr o m 2011-03-14 t o m 2011-03 18 Kl 22.00-05.00 [X] Hel tid
Dagalternativ måndag - fredag

Exempel 1 innebär att skyddet eller spärrfärden ska pågå från kl 22.00 på måndag till kl 05.00 på fredag

Exempel 2

Datum fr o m 2011-03-14 t o m 2011-03 18 Kl 22.00-05.00 [X] Delad tid
Dagalternativ måndag - fredag

Exempel 2 innebär att skyddet eller spärrfärden ska pågå från kl 22.00 på måndag till kl 05.00 på tisdag, från kl 22.00 på tisdag till kl 05.00 på onsdag och så vidare.

21. Passage av signal i "stopp"

Tåg/Spärrfärd: ..... Datum: .....

Driftplats/driftplatsdel eller sträcka: .....

---

får passera signal eller signaler

infsi/msi ☐ ublsi ☐ mblsi ☐ mblsi ☐ mblsi ☐

utfsi ☐ mblsi ☐ mblsi ☐ mblsi ☐ mblsi ☐

☐ Fortsättning från föregående blankett ☐ Fortsätter på nästa blankett

..... (antal) växlingsdvärgsignaler får passeras i "stopp" ..... (antal) stopplyktor får passeras i "stopp"

☐ Växlarna ligger rätt ☐ Kontrollera växlarna ☐ Enligt villkor från tsm/htsm

---

Första motväxel i	☐ vänsterläge	☐ högerläge	Sjätte motväxel i	☐ vänsterläge	☐ högerläge
Andra motväxel i	☐ vänsterläge	☐ högerläge	Sjunde motväxel i	☐ vänsterläge	☐ högerläge
Tredje motväxel i	☐ vänsterläge	☐ högerläge	Åttonde motväxel i	☐ vänsterläge	☐ högerläge
Fjärde motväxel i	☐ vänsterläge	☐ högerläge	Nionde motväxel i	☐ vänsterläge	☐ högerläge
Femte motväxel i	☐ vänsterläge	☐ högerläge	Tionde motväxel i	☐ vänsterläge	☐ högerläge

---

☐ Hinder i tågfärdsvägen ☐ Hinder på tågfärdsvägens skyddssträcka

---

☐ Samtliga mellanblockignaler på spärrfärdssträckan får passeras

---

☐ Ankomstanmälan ska lämnas vid ..... (trafikplats)

System M

Vid den obevakade driftplatsen ..... får

☐ Alla signaler passeras ☐ följande signaler passeras .....

Kontrollera växlarna

Tillståndsnummer..... Klockslag.....

Medgivande lämnat av

..... (Dp/Tc) ..... (Tågklarerare (namn)) ..... (Förare/Tillsynsman (namn))

22. SÄKERHETSORDER, BEGÄRAN OM HJÄLPFORDON OCH KÖRPLAN

Blankett 22 framsida

Blanketten får endast fyllas i antingen på framsidan eller baksidan

1. Grund-uppgifter	Till: ☐ Tåg ..... ☐ Spärrfärd ..... Datum ..... ☐ På trafikplatsen ☐ På sträckan ..... ☐ km ..... ☐ mellan km ..... och km ..... ☐ Uppspår ☐ Nedspår ☐ Spår .....
2. ☐ Hastig-hetsned-sättning	Största tillåtna hastighet får vara högst ..... km/tim. ☐ Orsak ..... ☐ Helutrustad nedsättning ☐ Halvutrustad nedsättning ☐ Ingår ej i tågskyddssystemet ☐ Utan signalering ☐ Punktnedsättning vid ..... ☐ Nedsättningssträckan kan varieras. Största tillåtna hastighet ..... km/tim och ..... km/tim förekommer. Arbetet bedrivs i riktning från km ..... mot km .....
3. ☐ Plan-korsning	Vid plankorsningen ..... ☐ är vägskyddsanläggningen felaktig ☐ finns vägvakt ☐ kan V-försignalen vara släckt ☐ är V-signalen felaktig
4. ☐ Felaktig signal	☐ Infsi ..... ☐ Msi ..... ☐ Ublsi ..... ☐ Utfsi ..... ☐ Försignal till .....
5. ☐ Tåg-skydds-system	☐ Balisinformationsfel ☐ Balisöverensstämmelsefel ☐ Systemnödbroms utlöses ATC-information som lämnas: ☐ Stopp ☐ Vänta stopp Vid .....
6. ☐ Tågorder	Tåget får gå utan tågorder till .....
7. ☐ Uppehåll	☐ Uppehåll ☐ Uppehållet är avsett för trafikutbyte ☐ Uppehållet bortfaller (genomfartståg)
8. ☐ Stopplats	Stopplats vid .....

9. ☐ Tillfällig körplan	Tåg ..... ska gå ..... – ..... ☐ Resandetåg Trafikplats / Ankomst / Avgång / Övrigt
10. ☐ Övrigt	.....

Ordernummer ..... Klockslag .....

Dp/dlc ..... Tkl ..... (namn) Förare/tsm ..... (namn)

Blankett 22 baksida

Blanketten får endast fyllas i antingen på framsidan eller baksidan

11. Grund-uppgifter

Till: ☐ Tåg ..... ☐ Spärrfärd ..... Datum .....

12. ☐ Begäran om hjälp-fordon

Tåg ..... på ☐ trafikplatsen
☐ sträckan ..... behöver hjälpfordon

☐ Uppspår ☐ Nedspår ☐ Spår ..... Förare: ..... (namn)

☐ Körtillståndet återkallat kl ..... Tkl: ..... (namn)

13. ☐ Kör-tillstånd

Nytt körtillstånd lämnat muntligt till tåg ..... kl .....

Tkl: ..... (namn)

14. ☐ Körplan för spärr-färd med hjälp-fordon

Tsm ..... (namn/telefonnummer) ☐ Tsm är förare

Bevakningssträcka ..... – .....

☐ Uppspår ☐ Nedspår ☐ Spår ..... Kl: ..... – .....

Startplats ..... Slutplats .....

Gränspunkter .....

Det hjälpbehövande tåget befinner sig ☐ på driftplatsen .....

☐ mellan ..... och .....

Begärd av ..... (namn) Godkänd av ..... (namn)

Starttillstånd datum ..... kl ..... dp/dlc ..... tkl ..... (sign)

Avslutad datum ..... kl ..... dp/dlc ..... tkl ..... (sign)

☐ Driftplatsen ..... är ☐ obevakad ☐ stängd

☐ Driftplatsen ..... är ☐ obevakad ☐ stängd

Kontakttågklarerare .....

15. ☐ Pålok

Pålok ska skjuta på tåg ..... från ..... till .....

☐ och som spärrfärd återgå till .....

16. ☐ Inställt tåg

Tåg ..... är inställt ..... – .....

17. ☐ Ankomst-anmälan

Ankomstanmälan ska lämnas vid .....

till .....

18. ☐ Bevak-ning

Driftplatsen ..... är ☐ obevakad ☐ bevakad

☐ Tåget ska ha handsignal "körtillstånd"

19. ☐ Nytt k-möte

K-möter tåg ..... i .....

20. ☐ Kvar-hållning

Tåget ska hållas kvar i ..... och där k-möta tåg .....

Tidigare mötesdriftplats .....

21. ☐ Flyttat k-möte

K-mötet med tåg .....

är flyttat från ..... till .....

22. ☐ Slopat k-möte

K-mötet med tåg ..... i ..... slopas

23. ☐ Övrigt

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Ordernummer ..... Klockslag .....

Dp/dlc ..... (namn) Tkl ..... Förare/tsm ..... (namn)

26. UPPGIFT TILL FÖRARE (EJ RESANDETÅG)

Tåg/spärrfärd _____

Datum _____

1 Från trafikplats						
	Längd meter	Vikt ton	Bromsvikt ton	Längd meter	Vikt ton	Bromsvikt ton
Verksamt drivfordon						
Övriga fordon						
Summa						
Tillgänglig bromsprocent						
Långsammaste fordon	km/tim			km/tim		

2. ☐ (D)	axlar meter	axlar meter

3. ☐ Axellast högre än 20 ton medförs inte

☐ Axellast ____ ton medförs sträckan _____ – _____

4. Farligt gods ☐ medförs ej ☐ medförs _____ – _____

5. Tågvärme ☐ **800 V** ☐ **1000 V** ☐ **nej**

6. Overksamt drivfordon littera _____medförs, sth _____ km/tim

☐ närmast lok ☐ inuti tågsättet ☐ sist

7. Alla vagnar [B] **eller** [M] ☐ ja ☐ nej

8. Övriga uppgifter

☐ forts, vänd

Plats	Uppgiftslämnare

26. UPPGIFT TILL FÖRARE (EJ RESANDETÅG)

9. Farligt gods			
Vagnar med	Etikett nummer	På sträckan	Placering från lok
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			

10. Anteckningar

27. UPPGIFT TILL FÖRARE (RESANDETÅG)

Tåg _____

Datum _____

1 Från trafikplats								
	Längd		Vikt ton	Bromsvikt ton	Längd		Vikt ton	Bromsvikt ton
	ax	m			ax	m		
Verksamt drivfordon	–				–			
Övriga fordon								
Summa	–				–			
Tillgänglig bromsprocent								
Långsammaste fordon	km/tim				km/tim			

2. ☐ Ⓓ	axlar meter	axlar meter

3. Tågvärme ☐ 800 V ☐ 1000 V ☐ nej

4. Alla vagnar B **eller** M ☐ ja ☐ nej

5. Overksamt drivfordon littera _____ medförs, sth _____ km/tim
☐ närmast lok ☐ inuti tågsättet ☐ sist

6. Övriga uppgifter

Plats	Uppgiftslämnare

28. Checklista vid evakuering av tåg

Samråd mellan förare och tågklarerare Datum.....

1. Tåg ..... Plats/sträcka/spår .....

I tunnel längd ..... meter På bro längd.....meter

Orsak .....

Nedriven kontaktledning ☐ Ja Samråd har skett med edi innan evakuering skett ..... Förare (sign)

2. Förare namn ..... Tel .....

Annan funktion namn ..... Tel .....

Dp/Tc ..... Tkl namn..... Tel .....

3. Evakuering sker

☐ Till tåg..... i riktning/på spår.....

☐ Till vägfordon vid .....

☐ Längs eget spår ca ..... meter

☐ Över andra spår.....

☐ Bakåt ☐ Framåt (i tågets färdriktning)

☐ På vänster sida ☐ På höger sida (i tågets färdriktning)

☐ I riktning (t ex mot andra tunnelröret/tpl mm) .....

Ca antal resande ..... Antal personal (inkl förare) .....

Antal rullstol ..... Antal permobil ..... Till (samlingsplats etc) .....

Beräknad tid för evakuering, minuter .....

4. Tunnelevakuering

Tunnelbelysning tänds av .....

Vindriktning .....

Rökförhållande .....

5. Följande tåg ska passera innan evakuering börjar .....

Evakueringen kan påbörjas kl .....

Följande spår avspärras av tkl .....

Följande spår ska om möjligt kortslutas med kontaktdon.....

Kan andra tåg passera med sth 40 km/h under evakueringen ☐ Ja ☐ Nej

Följande spår spärras inte av tkl .....

6. Resande har lämnat spårområdet ☐ Ja Ev kortslutning upphävd ☐ Ja

Evakueringen avslutad kl .....

....

Tågklarerare (namn) Förare/Annan funktion (namn)

29. KÖRPLAN FÖR SPÄRRFÄRD

Sid 1

Datum fr.o.m. ..... t.o.m. ..... kl ..... – ..... ☐ Hel tid ☐ Delad tid

Dagalternativ ..... Begärd av .....

Godkänd av ..... Beteckning .....

Datum fr.o.m. ..... t.o.m. ..... kl ..... – ..... ☐ Hel tid ☐ Delad tid

Dagalternativ ..... Begärd av .....

Godkänd av ..... Beteckning .....

Tillsyningsman ..... ☐ Tsm är förare

Bevakningssträcka ..... – ..... ☐ Uppspår ☐ Nedspår

☐ Spår ..... ☐ Efter tåg.....

Startplats ..... Slutplats .....

Gränspunkter ....

☐ Småfordon ingår ☐ Endast småfordon medförs ☐ Resande medföljer spärrfärden

Bevakning	☐ Driftplats ..... ☐ obevakad ☐ stängd ☐ Driftplats ..... ☐ obevakad ☐ stängd Kontakttågklarerare: .....
Starttillstånd	Starttillstånd datum ..... kl ..... dp/dlc ..... tkl sign .....
Åtgärder	Åtgärder i vägskyddsanläggning enligt sid 2, tsm sign .....
Besiktningar	Besiktningar enligt sid 2 utförda innan avslut, tsm sign .....
K16	K 16 nr ..... ☐ återlämnad ☐ i förvar
Avslut	Avslut datum ..... kl ..... dp/dlc ..... tkl sign .....
Starttillstånd	Starttillstånd datum ..... kl ..... dp/dlc ..... tkl sign .....
Åtgärder	Åtgärder i vägskyddsanläggning enligt sid 2, tsm sign .....
Besiktningar	Besiktningar enligt sid 2 utförda innan avslut, tsm sign .....
K16	K 16 nr ..... ☐ återlämnad ☐ i förvar
Avslut	Avslut datum ..... kl ..... dp/dlc ..... tkl sign .....

29. KÖRPLAN FÖR SPÄRRFÄRD

Sid 2

Samråd

Beteckning, namn och tfn nummer. Överenskommelser vid genomfört samråd. Tsm sign

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Åtgärder i vägskyddsanläggningar

Namn ..... Åtgärd .....

Namn ..... Åtgärd .....

Namn ..... Åtgärd .....

Namn ..... Åtgärd .....

Besiktningar som ska utföras innan avslut

Objekt	Besiktningsman	Tsm sign

Övrigt

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

30. ARBETSPLAN

Sid 1

Datum fr.o.m. ..... t.o.m. ..... kl ..... – ..... ☐ Hel tid ☐ Delad tid

Dagalternativ ..... Begärd av ..... Arbetsuppehåll kl ..... - .....

Godkänd av ..... Beteckning .....

Datum fr.o.m. ..... t.o.m. ..... kl ..... – ..... ☐ Hel tid ☐ Delad tid

Dagalternativ ..... Begärd av ..... Arbetsuppehåll kl ..... - .....

Godkänd av ..... Beteckning .....

	Tillsyningsman .....
☐ **A-skydd**	☐ Driftplats/Driftplatsdel .....
☐ **E-skydd**	☐ Bevakningssträcka ..... – .....
☐ **L-skydd**	☐ Uppspår ☐ Nedspår ☐ Spår ..... ☐ Efter tåg .....
☐ **S-skydd**	Gränspunkter/omfattning .....
	.....
Bevakning	☐ Driftplats ..... ☐ obevakad ☐ stängd
	☐ Driftplats ..... ☐ obevakad ☐ stängd
	Kontakttågklarerare .....
Starttillstånd	Starttillstånd datum ..... kl ..... dp/dlc ..... tkl sign .....
Vidtagna åtgärder	Vidtagna skyddsåtgärder enl sid 2 tsm sign .....
	Åtgärder i vägskyddsanläggning enl sid 2 tsm sign .....
E-skydd:	Enligt driftorder nr ..... Kopplingsansvarig .....
Besiktningar	Besiktningar enligt sid 2 utförda innan avslut, tsm sign .....
K16	K 16 nr ..... ☐ återlämnad ☐ i förvar
Avslut	Avslut datum ..... kl ..... dp/dlc ..... tkl sign .....
Starttillstånd	Starttillstånd datum ..... kl ..... dp/dlc ..... tkl sign .....
Vidtagna åtgärder	Vidtagna skyddsåtgärder enl sid 2 tsm sign .....
	Åtgärder i vägskyddsanläggning enl sid 2 tsm sign .....
E-skydd:	Enligt driftorder nr ..... Kopplingsansvarig .....
Besiktningar	Besiktningar enligt sid 2 utförda innan avslut, tsm sign .....
K16	K 16 nr ..... ☐ återlämnad ☐ i förvar
Avslut	Avslut datum ..... kl ..... dp/dlc ..... tkl sign .....

30. ARBETSPLAN

Sid 2

Samråd

Beteckning, namn och tfn nummer. Överenskommelser vid genomfört samråd. Tsm sign

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Skyddsåtgärder

Kortslutning av spårledning ☐ Ja ☐ Nej Hindertavlor ☐ Ja ☐ Nej

Övrig/annan skyddsåtgärd .....

.....

.....

Åtgärder i vägskyddsanläggningar

Namn ..... Åtgärd.....

Namn..... Åtgärd.....

Namn ..... Åtgärd.....

Namn ..... Åtgärd.....

Besiktningar som ska utföras innan avslut

Objekt	Besiktningsman	Tsm sign

Övrigt

_____

_____

_____

_____

31. DISPOSITIONSPLAN

Sid 1

Datum fr.o.m. ..... t.o.m. ..... kl..... – ..... ☐ Hel tid ☐ Delad tid

Dagalternativ ..... Begärd av.....

Godkänd av ..... Beteckning.....

☐ Driftplats/driftplatsdel .....

☐ Del av driftplats/driftplatsdel .....

☐ Sträcka..... – .....

☐ Uppspår ☐ Nedspår ☐ Spår.....

Yttre gränspunkter .....

.....

Bevakning	☐ Driftplats ..... är stängd ☐ Driftplats ..... är stängd Kontakttågklarerare .....
Låsning av växlar	Följande växlar ska låsas Dp/dpd.....växel..... i ☐ vänsterläge ☐ högerläge Dp/dpd..... växel..... i ☐ vänsterläge ☐ högerläge Dp/dpd.....växel.....i ☐ vänsterläge ☐ högerläge Dp/dpd.....växel.....i ☐ vänsterläge ☐ högerläge Dp/dpd..... Växel.....i ☐ vänsterläge ☐ högerläge Dp/dpd.....växel..... i ☐ vänsterläge ☐ högerläge
Hindertavlor	Hindertavlor ska sättas upp vid följande gränspunkter ....
Starttillstånd	Starttillstånd datum ..... kl ..... dp/dlc ..... tkl sign .....
Vidtagna åtgärder	Växlar låsta, sign ..... Hindertavlor uppsatta, sign ..... Övriga skyddsåtgärder enl sid 2 vidtagna, sign .....
K16	K 16 nr ..... ☐ återlämnad ☐ i förvar ..... K 16 nr..... ☐ återlämnad ☐ i förvar .....
Besiktningar	Besiktningar enl sid 2 utförda innan avslut, sign .....
Avslut	Avslut datum ..... kl ..... dp/dlc ..... tkl sign .....

☐ Bilaga bifogas

31. DISPOSITIONSPLAN

Sid 2

Besiktningar som ska göras innan avslut

Objekt	Besiktningsman	Htsm sign

Gränspunkter för delområden ....

....

Följande signaler får inte passeras utan tkl medgivande ....

....

Åtgärder i vägskyddsanläggningar

Namn ..... Åtgärd .....

Namn ..... Åtgärd .....

Namn ..... Åtgärd .....

Namn ..... Åtgärd .....

Övriga skyddsåtgärder

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ETCS skriftlig order **01**

MUNTLIGT KÖRTILLSTÅND

DLC:_____ Datum:_____/_____/_____ (dd / mm / åå) Kl:_____:_____ (tt:mm)

Tåg/spärrfärd nr:_____

vid:_____ på spår:_____
(km / tavla / signal)

1 ☐ får körtillstånd och får passera:_____
(km / tavla / signal)

1a ☐ får körtillstånd och får gå fram till: _____
(km / tavla / signal)

[Avdelning 2–5 används inte i Sverige.]

6 ☐ ytterligare instruktioner:_____

_____

_____

6a ☐ Växlarna ligger rätt

6b ☐ Kontrollera växlarna

Första motväxel i	☐ Vänsterläge	☐ Högerläge
Andra motväxel i	☐ Vänsterläge	☐ Högerläge
Tredje motväxel i	☐ Vänsterläge	☐ Högerläge
Fjärde motväxel i	☐ Vänsterläge	☐ Högerläge
Femte motväxel i	☐ Vänsterläge	☐ Högerläge

Ordernummer:_____

Markera rutorna för de avsnitt som ska vara giltiga (☒).
Fyll i informationen på de tomma linjerna i de giltiga avsnitten.
Stryk över den text som inte gäller i parentesen (exempel ~~km~~ / tavla / ~~signal~~) .

ETCS skriftlig order **02**

MUNTLIGT TILLSTÅND EFTER DRIFTLÄGE ”NÖDSTOPP”

DLC:_____ Datum:_____/_____/_____ (dd / mm / åå) Kl:_____:_____ (tt:mm)

Tåg/spärrfärd/växling nr:_____

vid:_____ på spår:_____
(km / tavla / signal)

1 ☐ får körtillstånd och har tillstånd att starta i driftläge ”särskilt ansvar” om inget tekniskt körtillstånd mottas

2 ☐ får välja driftläge ”skiftning”

[Avdelning 3 och 4 används inte i Sverige.]

5 ☐ ska undersöka banan av följande skäl:_____

_____

6 ☐ ska rapportera resultatet till:_____

[Avdelning 7 och 8 används inte i Sverige.]

9 ☐ ytterligare instruktioner:_____

_____

_____

Ordernummer:_____

Markera rutorna för de avsnitt som ska vara giltiga (☒).
Fyll i informationen på de tomma linjerna i de giltiga avsnitten.
Stryk över den text som inte gäller i parentesen (exempel ~~km~~ / tavla / ~~signal~~).

ETCS skriftlig order **03**

ÅTERKALLAT KÖRTILLSTÅND

DLC:_____ Datum:_____/_____/_____ (dd / mm / åå) Kl:_____:_____ (tt:mm)

Tåg/spärrfärd nr:_____

vid:_____ på spår:_____
(km / tavla / signal)

1 ☐ Körtillståndet är återkallat vid nuvarande position

2 ☐ ytterligare instruktioner:_____

_____

Ordernummer:_____

Markera rutorna för de avsnitt som ska vara giltiga (☒).
Fyll i informationen på de tomma linjerna i de giltiga avsnitten.
Stryk över den text som inte gäller i parentesen (exempel ~~km~~ / tavla / ~~signal~~).

ETCS skriftlig order **04**

MUNTLIGT KÖRTILLSTÅND EFTER ORDER OM ÅTERKALLAT KÖRTILLSTÅND

DLC:_____ Datum:_____/_____/_____ (dd / mm / åå) Kl:_____:_____ (tt:mm)

Tåg/spärrfärd nr:_____

vid:_____ på spår:_____
(km / tavla / signal)

1 ☐ Order nr _____ enligt ERTMS skriftlig order 03 återkallas och färden har körtillstånd

2 ☐ ytterligare instruktioner:_____

_____

Ordernummer:_____

Markera rutorna för de avsnitt som ska vara giltiga (☒).
Fyll i informationen på de tomma linjerna i de giltiga avsnitten.
Stryk över den text som inte gäller i parentesen (exempel ~~km~~ / tavla / ~~signal~~).

ETCS skriftlig order **05**

VARSAMHETSORDER

DLC:_____ Datum:_____/_____/_____ (dd / mm / åå) Kl:_____:_____ (tt:mm)

Tåg/spärrfärd nr:_____

vid:_____ **på spår:**_____
(km / tavla / signal)

1 ☐ ska köra med hel siktfart från:_____ till:_____
(km / tavla / signal) (km / tavla / signal)

2 ☐ får köra med högsta hastighet:

_____ km/tim från:_____ till:_____
(km / tavla / signal) (km / tavla / signal)

och_____ km/tim från:_____ till:_____
(km / tavla / signal) (km / tavla / signal)

och_____ km/tim från:_____ till:_____
(km / tavla / signal) (km / tavla / signal)

3 ☐ ska undersöka banan av följande skäl: _____

_____

4 ☐ ska rapportera resultatet till :_____

5 ☐ ytterligare instruktioner:_____

_____

_____

Ordernummer:_____

Markera rutorna för de avsnitt som ska vara giltiga (☒).
Fyll i informationen på de tomma linjerna i de giltiga avsnitten.
Stryk över den text som inte gäller i parentesen (exempel ~~km.~~ / tavla / ~~signal~~).

ETCS skriftlig order **07**

TILLSTÅND ATT STARTA I DRIFTLÄGE ”SÄRSKILT ANSVAR” EFTER AKTIVERING

DLC:_____ Datum:_____/_____/_____ (dd / mm / åå) Kl:_____:_____ (tt:mm)

Tåg/spärrfärd nr:_____

vid:_____ på spår:_____
(km / tavla / signal)

1 ☐ får körtillstånd och har tillstånd att starta i driftläge ”särskilt ansvar” efter aktivering

2 ☐ får passera:_____
(km / tavla / signal)

[Avdelning 3–6 används inte i Sverige.]

7 ☐ ytterligare instruktioner:_____

_____

_____

Ordernummer:_____

Markera rutorna för de avsnitt som ska vara giltiga (☒).
Fyll i informationen på de tomma linjerna i de giltiga avsnitten.
Stryk över den text som inte gäller i parentesen (exempel ~~km~~ / tavla / ~~signal~~).

TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon : 0771-921 921. Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se